

SITUATION TECHNOLOGIQUE

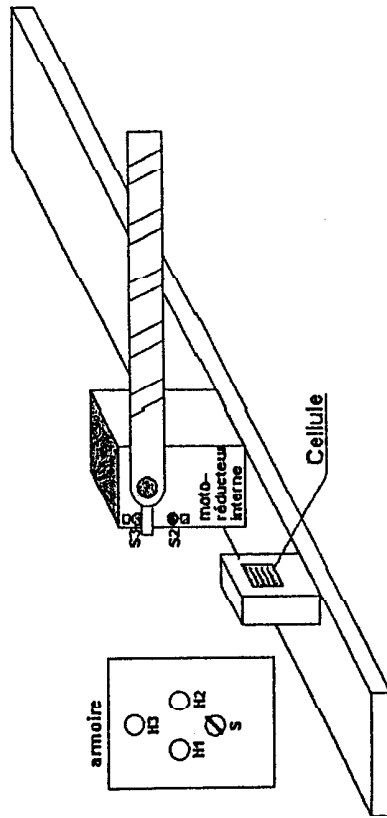
FILIERE: métiers de l'électricité
Thème: Commande de barrière de parking

Description de la situation technologique:

Commande de barrière de parking

Structure de l'installation

1 Schéma

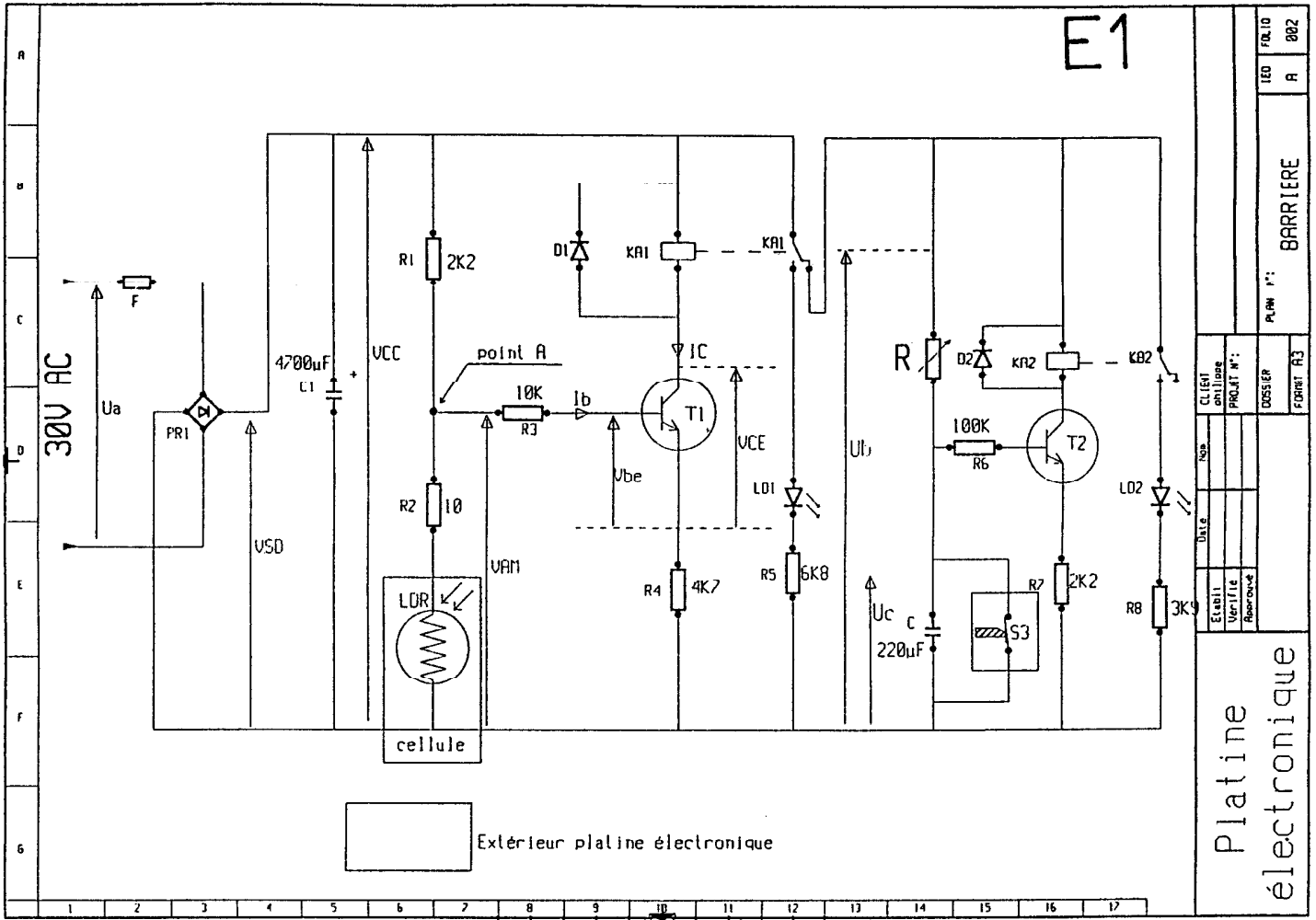


2 Fonctionnement

Pour avoir accès au parking, le conducteur doit avancer jusqu'à la cellule alors la voiture coupe le faisceau de celle-ci, le relais KA1 (voir schéma) est alimenté et permet l'ouverture de la barrière par la commande d'un contacteur de puissance KM1 permettant la mise sous tension d'un moto-réducteur d'entraînement de la barrière (mise en fonctionnement de la montée).

Un second relais KA2 assure le retour de la barrière à l'état initial, ce relais s'enclenche après un temps et permet la fermeture de la barrière par la commande d'un contacteur de puissance KM2. Cette temporisation permet à la voiture de passer. En cas de non dégagement de la voiture, la barrière ne se referme pas.

Compétences de sciences physiques accessibles :
 - les transducteurs



E1

CLIENT		PROJET N°:	
NOM		DOSSIER	
ÉLABORÉ		FORNIT R3	
UTILISÉ		PLAN N°:	
RÉVISÉ		BARRIÈRE	
100	A	100	002

Document créé en informatique. Merci à pour obtenir gratuitement ce document. Document réalisé avec K-Control, logiciel de schématisation de la norme PROTEL, groupe IRI-EPB