

SITUATION TECHNOLOGIQUE

FILIÈRE: Maintenance automobile

Thème: la cylindrée d'une voiture

Description de la situation technologique:

RENAULT VEL SATIS



Particulièrement confortable et silencieuse, la Vel Satis tente d'imposer sa distinction provocante.

LA TECHNIQUE		RENAULT VEL SATIS 3.5 V6 24V 46 700 € (306 332 F)	JAGUAR S-TYPE 3.0 V6 45 460 € (298 200 F)
■ MOTEUR		6 cyl. en V, 24S	6 cyl. en V, 24S
Cylindrée		3 498 cm ³	2 967 cm ³
Puissance maxi		245 ch à 6 000 tr/mn	243 ch à 6 800 tr/mn
Couple		34,3 mkg à 3 600 tr/mn	29,8 mkg à 4 100 tr/mn
Alimentation		Essence	Essence
■ TRANSMISSION		Aux roues AV, boîte auto 5 vitesses	Aux roues AR, boîte auto 5 vitesses
■ DIAMÈTRE			
DE BRAQUAGE		11,3 m	12,4 m
■ FREINS AV		Disques ventilés	Disques ventilés
AR		Disques	Disques ventilés
■ PNEUS		245/45 R 18	225/55 R 16
■ RÉSERVOIR		80 litres	70 litres
■ DIMENSIONS			
(L x l x H)		4,86 m x 1,86 m x 1,58 m	4,86 m x 1,82 m x 1,44 m
■ COFFRE		460 dm ³	370 dm ³

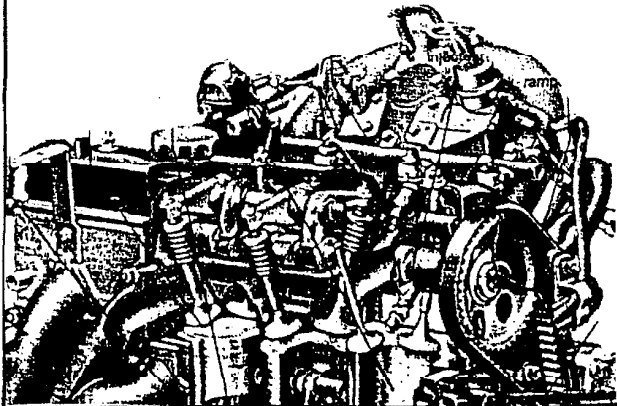
Fiche technique de la 605 SV 24

Moteur	
Type-Disposition	6 cylindres en V à 90°- transversal
Arbres à cames (entraînement)	2 simples (chaînes)
Alimentation/allumage	gestion intégrale séquentielle (à injection)
Cylindrée (en cm ³)	2 975
Alésage x course (en mm)	93 x 73
Rapport volumétrique	9,5
Régime maxi (en tr. min ⁻¹)	6 500
Puissance maxi	(en ch à tr. min ⁻¹) 200 à 6 000
Couple maxi (en m.kg à tr. min ⁻¹)	26,5 à 3 600
Puissance au litre (en ch)	67
Couple au litre (en m.kg)	8,9



Motorisations :
à chacun la sienne

Rien de tel qu'un grand choix pour effectuer le bon choix. 206 propose 8 motorisations, essence ou Diesel. En essence, 4 motorisations sont disponibles : 1.1 L; 1.4 L; 1.6 L et le moteur 2.0 L. Les motorisations Diesel 1.9 L et 2.0 LHDi ou 2.0 LHDi ECO offrent un confort acoustique et un niveau de consommation très compétitifs.



Compétences de mathématiques accessibles :

- analyse de données numériques
- calcul de la valeur numérique d'une formule